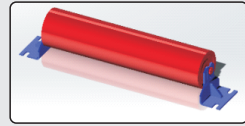
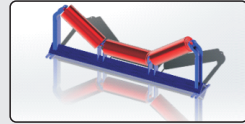


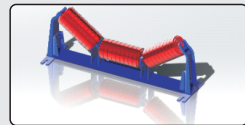
## 林克贝德 深沟球轴承带式输送机托辊组（公制系列） 承载托辊组的类型



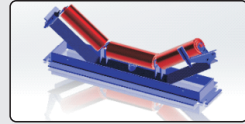
**平行承载托辊组**  
用于散状物料的运输,并能将散状物料(如铸造用砂、未剥绒的棉花籽、纸浆用原木等)沿着输送线均匀分布,还可应用于物料在包装、挑拣及分类等流水线上的输送。



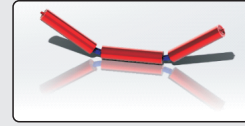
**槽形承载托辊组**  
用于一般性承载用途,料槽角度有20°、35°及45°。



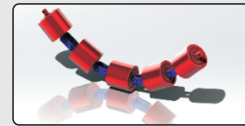
**槽形缓冲托辊组**  
托辊表面的橡胶具有缓冲高空物料下落的冲击力,起到保护皮带的作用,两端可拆卸支架型号可更快更换托辊,料槽角度有20°、35°及45°。



**槽形调心托辊组**  
可自动调整并保护皮带边缘免受不对中引起的损害。正作用类型适用于单向皮带的输送,制动靴类型可用于双向皮带的输送(反转)。

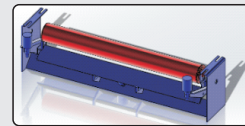


**3托辊链式槽形承载托辊组**  
用于一般性承载用途,料槽角度有35°及45°。

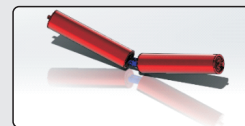


**5托辊链式槽形缓冲托辊组**  
可有效吸收落料点的强烈冲击,料槽角度为55°。

## 返回托辊组的类型



**回程调心托辊组**  
可自动调整并保护皮带边缘免受不对中引起的损害。正作用类型适用于单向皮带的输送,制动靴类型可用于双向皮带的输送(反转)。



**回程链式V形托辊组**  
有助于皮带对齐,一般料槽角度有10°及15°。

## 托辊的性能参数

- 头子**
- 使用ASTM A536铸铁 (等同于QT450-10)
  - 和轴承、密封圈、钢管接触的地方有精确的机加工公差

- 轴承**
- C4轴承间隙
  - 轴承内圈和轴之间使用js7配合
  - 轴承外圈和轴承座之间使用N7配合
  - 轴承最低寿命为60000小时
  - 轴承采用ZZ或2RS的密封类型

- 油脂**
- 标准的雪弗龙SR1-2轴承油脂(-30°C至177°C)或者可供选择的适用操作温度在-54°C至177°C的美孚28油脂

- 轴**
- 使用ASTM A-108 C1018CD(等同于45钢)的材料
  - 轴相对轴承位置的最大挠度小于0.0029弧度
  - 使用卡簧定位设计

- 密封件**
- 低摩擦V形丁腈橡胶内部主密封
  - 水平式迷宫密封
  - 可选毛毡密封

- 钢管**
- 钢管最大圆跳动低于DIN 22112标准
  - 热轧电焊钢管
  - ASTM A513 C1010-1020 (等同于Q235B)
  - 4.50-6.00mm钢管壁厚

- 喷粉**
- 聚合物粉末涂层
  - 表面磷酸盐清洗处理
  - 静电吸附粉末
  - 聚酯TGIC,厚度最小0.1mm

- 动平衡**
- 标准托辊满足国际标准ISO-1940 G40的动平衡质量等级要求
  - 称重托辊满足国际标准ISO-1940 G16的动平衡质量等级要求

- 轴旋转阻力**
- 根据DIN22112标准,在650RPM,+20°C和250N的载荷下,159mm外径的带6307-ZZ轴承的托辊平均旋转阻力为3.1N。
  - 根据DIN22112标准,在650RPM,-20°C和250N的载荷下,159mm外径的带6307-ZZ轴承的托辊平均旋转阻力为5.9N。
  - 在相同的设计标准下,增加毛毡密封会增加约2N的旋转阻力。



全球项目分布图

林克贝德  
晟创

常熟美信达科技能源设备有限公司  
江苏省常熟出口加工区2号路1号  
邮编: 215513  
电话: +86 0512.52299002  
传真: +86 0512.52297228  
网址: www.syntronmh.com.cn

Syntron Material Handling,LLC.  
2730 Hwy 145 South Saltillo, Mississippi 38866  
Phone: 662.869.5711  
Fax: 662.869.7493  
Toll Free: 800.356.4898  
info@syntronmh.com

## Link-Belt® 林克贝德 深沟球轴承托辊组 高速、重载, 极致密封



林克贝德带式输送托辊组与有关部件在全世界范围为散装物料运输业创立了优质的标准。

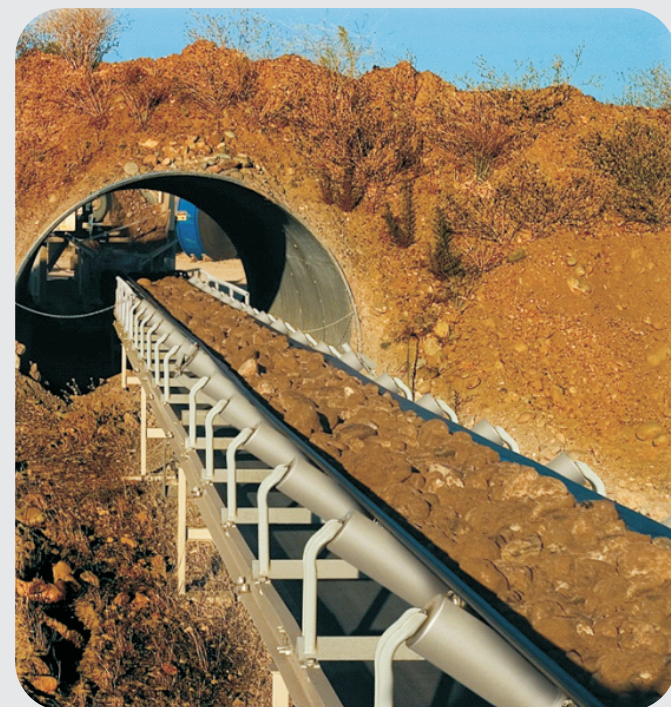
林克贝德带式输送托辊组具有先进的轴承技术，很小的旋转阻力。较好的轴承放置位置减小了轴的挠度，延长了轴承的使用寿命。再者，选用终生密封轴承减少了维护成本，先进的轴承技术在生产过程中也有助于确保质量控制和延长托辊的使用寿命。

林克贝德带式输送托辊组与其他厂家的带式输送托辊组截然不同，因为它的轴承座采用过盈式压装设计。这种球墨铸铁压制头应用

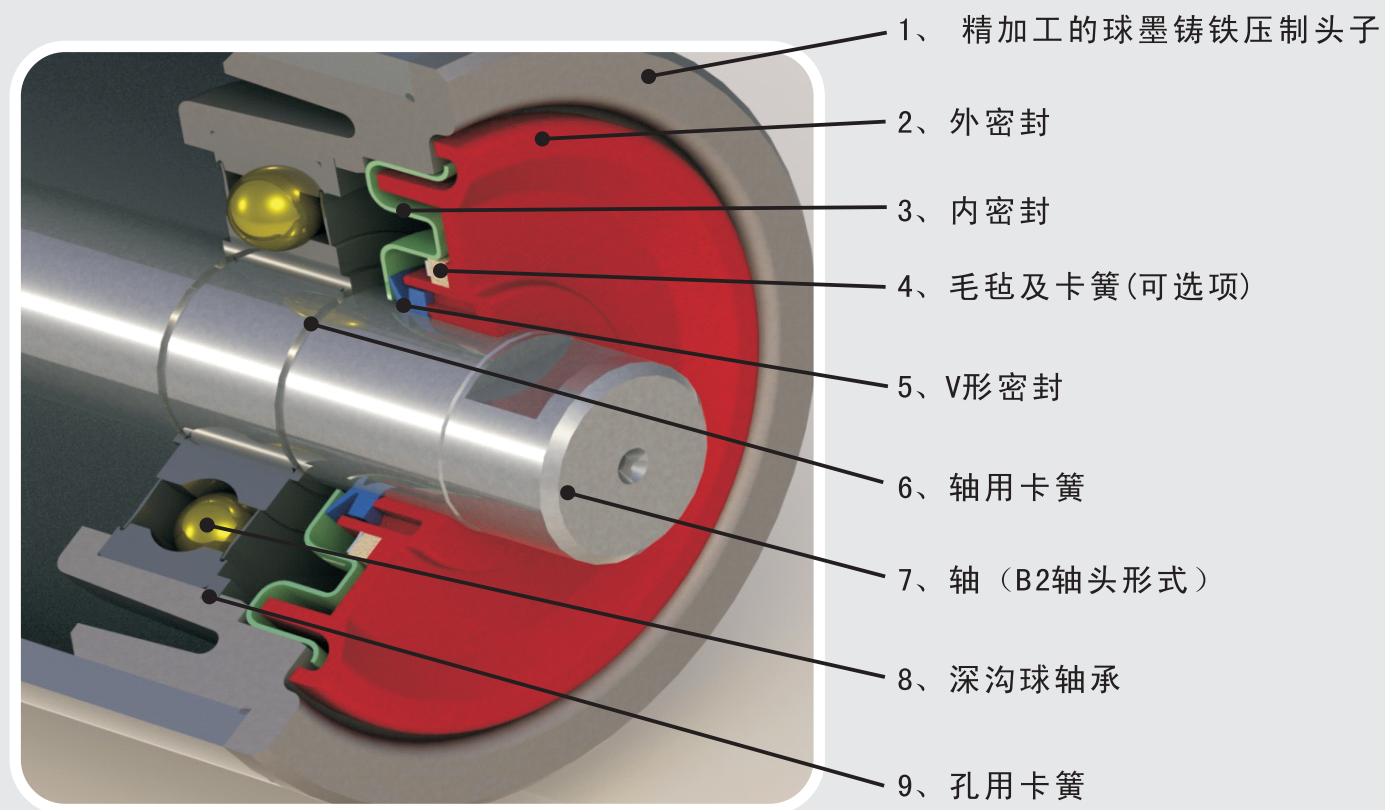


避免了焊接及其相关的问题（变形、错位、焊接质量等），所以比焊接托辊设计具有更低的径向跳动。

SMH的物料输送系统事业部以高质量的产品，及时快速的产品交付和售后服务，为各种各样的散装物料输送提供杰出的解决方案。



## 公制系列密封



钢管壁厚有 4.50-6.00mm

## 设计特点

- 过盈配合压制头减少了托辊的径向跳动
- 无需焊接的压制头避免了焊接问题，例如变位、错位和焊接质量等
- 轴端形式可以满足各种国际标准
- 多种轴承规格和密封件
- 聚合物粉末涂层提供优异的防腐蚀能力
- 重型卡簧
- 轴承座处采用多种密封方式，更防尘，防水

## 托辊和轴的尺寸

系列 (轴直径)	托辊直径(mm)												
	89.0	101.6	108.0	114.3	127.0	133.0	139.7	152.4	159.0	165.1	178.0	193.7	203.0
20 mm													
25 mm													
30 mm													
35 mm													
40 mm													
50 mm													
60 mm													

4.50-6.00mm的壁厚适用于每个托辊外径

## 轴承规格和类型

20 mm 系列:	6204-ZZ 20mm 深沟球轴承, 额定动载荷=12.9KN 6304-ZZ 20mm 深沟球轴承, 额定动载荷=15.9KN
25 mm 系列:	6205-ZZ 25mm 深沟球轴承, 额定动载荷=14.0KN 6305-ZZ 25mm 深沟球轴承, 额定动载荷=22.2KN
30 mm 系列:	6206-ZZ 30mm 深沟球轴承, 额定动载荷=19.4KN 6306-ZZ 30mm 深沟球轴承, 额定动载荷=27.0KN
35 mm 系列:	6207-ZZ 35mm 深沟球轴承, 额定动载荷=25.5KN 6307-ZZ 35mm 深沟球轴承, 额定动载荷=33.2KN
40 mm 系列:	6208-ZZ 40mm 深沟球轴承, 额定动载荷=29.5KN 6308-ZZ 40mm 深沟球轴承, 额定动载荷=40.8KN
50 mm 系列:	6310-ZZ 50mm 深沟球轴承, 额定动载荷=61.8KN
60 mm 系列:	6312-ZZ 60mm 深沟球轴承, 额定动载荷=81.8KN